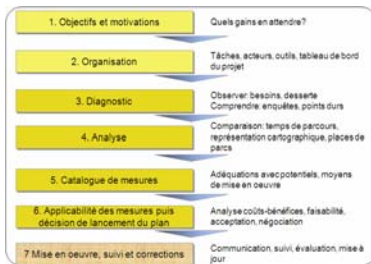
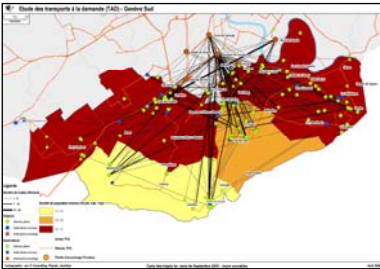




Transports



Plan de mobilité d'entreprise : phasage des études et de la mise en oeuvre



TAD Genève : trajets effectués

Pour une mobilité plus durable

La mobilité génère le 1/3 des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Elle est basée sur deux caractéristiques très fortes : le transport individuel motorisé et le recours exclusif au pétrole comme source d'énergie. Ces particularités rendent difficiles la mise en place de mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Différentes initiatives doivent être conduites de front : transports collectifs, économies, carburants renouvelables.

Prestations

Planair œuvre dans le domaine des transports et de la mobilité depuis plusieurs années. Ses activités portent sur les 3 domaines évoqués ci-dessus :

- systèmes de transport collectif : amélioration de l'efficacité, transport à la demande,
- économie de carburants : plan de mobilité,
- carburants renouvelables : biocarburants.

Fiche technique :

Les transports à la demande (TAD) contribuent à une revalorisation des transports en commun. Encore faut-il qu'ils offrent un service efficace. L'étude de diagnostic des TAD de Genève a permis d'identifier et d'expliquer les mauvais fonctionnements au niveau conceptuel, organisationnel et économique puis d'assurer des mesures correctrices.

PLANAIR

vous présente ses références

au dos de cette page

Le saviez-vous ?

En Suisse, les mesures prises pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de la loi sur le CO₂ portent leur fruit dans le domaine des combustibles. Les émissions associées aux carburants (mobilité), elles, continuent d'augmenter.

Nos références

Transports

Lieu et date	Maître d'ouvrage	Données techniques
Suisse 2002-2008	Alcosuisse	Développement d'une filière de biocarburant au niveau national (management, matières premières, technologies, marchés, durabilité, etc.)
La Chaux-de-Fonds 2007	Manufacture d'horlogerie Cartier	Soutien et conseils dans les possibilités de mise en place d'un plan de mobilité
Genève 2006	Office cantonal de la mobilité	Transports à la demande à Genève : Diagnostic fonctionnel, économique et intégration avec d'autres systèmes de transports en commun
Neuchâtel 2006	Office des transports	Projet TRANSRUN (réseau urbain neuchâtelois) Concept général, étude d'impact environnemental
La Chaux-de-Fonds 2003	Manufacture de haute horlogerie Cartier	Impact sur l'environnement du trafic généré par des industries localisées en périphéries de villes (La Chaux-de-Fonds).
Delémont 2002	Ville de Delémont	Réalisation du « Plan directeur et conceptions directrices de l'énergie » de la Ville de Delémont, y compris chapitre mobilité